

7. VOORTGANG CO2 REDUCTIE IN DE KETEN

Inleiding

Om de voortgang van de CO2 reductie inzichtelijk te maken hebben wij een rapportage opgesteld. In deze rapportage hebben wij de genomen acties en prestaties met betrekking tot de CO2 reductie opgenomen. Omdat onze organisatie voornamelijk projectmatig werkt hebben wij de rapportage ook projectmatig opgezet. Een voordeel van een projectmatige aanpak tegenover een bedrijfsbrede aanpak is dat de resultaten van de maatregelen beter meetbaar zijn.

De voortgang van de maatregelen die in de keten genomen worden om de CO2 uitstoot te reduceren is van veel factoren afhankelijk. Voor de reductie van de CO2 in de keten is het belangrijker dat de diverse partijen betrokken raken bij de keten. Daarnaast is de openheid over de mogelijke maatregelen en de meewerking om de maatregelen te realiseren belangrijker.

Voortgang CO2 reductie keten Kleinschalig baggerwerk

De keten voor het kleinschalig baggerwerk bestaat bij de Heer land en water uit verschillende projecten. Per project wordt er gekeken welke maatregelen er toegepast kunnen worden. Hierdoor blijven de genomen maatregelen navolgbaar en meer meetbaar.

Per project zullen wij de volgende maatregelen nagaan:

- Is de keuze voor de baggertechniek goed? De transportafstand is hierbij bepalend.
- Zijn de in te zetten medewerkers goed geïnstrueerd?
- Wordt het juiste materieel op het project ingezet (nieuw materieel = lage uitstoot)

Hieronder hebben wij een lijst weergegeven van de projecten die wij in het afgelopen jaar zijn gestart binnen de scope van de ketenanalyse. Daarbij hebben wij per project de maatregelen weergegeven die wij genomen hebben om de doelstellingen voor de scope 3 te realiseren. Verder hebben wij hierbij per maatregel aangegeven wat de geprognostiseerde brandstofbesparing van de genomen maatregel is.

15-057, Rivierenland baggeren watergangen Streefkerk, Karel de Kreij

1. Voor dit project is de baggertechniek in samenspraak met de opdrachtgever bepaald. Het gevolg hiervan is dat een groot deel van de baggerspecie afgezet kan worden in depots dicht bij de ontgravingslocatie. Een deel van de baggerspecie die zwaarder vervuild is of dicht langs de wegen vrijkomt wordt met tractoren en kippers naar de depots gereden.
2. Voor de aanvang van de werkzaamheden heeft de uitvoerder de medewerkers geïnstrueerd. Hierbij is het voorkomen van CO2 uitstoot tijdens de werkzaamheden ook behandeld.
3. Door de keuze van de baggertechniek wordt dit project deels uitgevoerd door een onderaannemer. Vanwege de beperkte beschikbaarheid van materieel wordt er wel ouder materieel ingezet. De gekozen baggertechniek daartegen zorgt ervoor dat de uitstoot van CO2 alsnog gereduceerd wordt.

Te baggeren m3	Werkwijze	Begrote gem/afstand	Begrote CO2 uitstoot / m3	Totaal begrote CO2 uitstoot
25500 m3	Bagger afvoeren met kippers naar het depot	9 kilometer	1.8 * 3.17 (omrekenfactor) = 5.69 kg CO2/m3	25500 * 5.69 kg CO2 = 145095 kg CO2

Nieuwe werkwijze	Gemiddelde afstand	Gerealiseerde CO2 uitstoot / m3	CO2 reductie berekening en reductie %
Bagger door middel van zuigboten ontgraven en naar het depot vervoeren	3.24 kilometer	1.52 * 3.17 (omrekenfactor) = 4.81 kg CO2/m3	4.81 kg gerealiseerd * 25500 m3 = 122869 kg CO2 145095 kg / 122869 kg = 8 % CO2 reductie

15-058, Natuurmonumenten baggeren 's-Graveland, Jan Slingerland

1. De werkzaamheden in dit werk zijn dusdanig specifiek dat het niet mogelijk is om de baggerspecie met een andere techniek af te voeren. De techniek voor het baggeren blijft hierom ongewijzigd.
2. Voor de aanvang van de werkzaamheden heeft de uitvoerder de medewerkers geïnstrueerd. Hierbij is het voorkomen van CO2 uitstoot tijdens de werkzaamheden ook behandeld.
3. Door de geringe omvang van dit werk, en het specifieke karakter was het niet mogelijk om hier ander materieel voor in te zetten. Op dit gebied zijn er dus geen maatregelen genomen.

Dit project is nog in de uitvoeringsfase waardoor er nog geen conclusies getrokken kunnen worden over de gerealiseerde CO2 reductie.

Te baggeren m3	Werkwijze	Begrote gem/afstand	Begrote CO2 uitstoot / m3	Totaal begrote CO2 uitstoot

Nieuwe werkwijze	Gemiddelde afstand	Gerealiseerde CO2 uitstoot / m3	CO2 reductie %

15-072, Zuiderzeeland baggeren Hoge en Lage Vaart, Jan Slingerland

1. Er is gekeken naar de baggertechniek, doordat de bagger vrij komt bij het baggeren van een vaarweg kan deze niet met persleidingen vervoerd worden naar de afzetlocatie. De afstand is hiervoor te groot. Er is gekozen om de bagger door middle van schepen aft e voeren om de milieubelasting door de werkzaamheden te beperken.
2. Voor de aanvang van de werkzaamheden heeft de uitvoerder de medewerkers geïnstrueerd. Hierbij is het voorkomen van CO2 uitstoot tijdens de werkzaamheden ook behandeld.
3. Voor het uitvoeren van dit werk wordt er gebruik gemaakt van een nieuwe graafmachine. Deze graafmachine voldoet aan de Tier 3B / tier 4 eisen en is daarmee een van de zuinigste graafmachines van dit moment. Daarnaast word er gebruik gemaakt van schepen om de baggerspecie te vervoeren.

Dit project is nog in de uitvoeringsfase waardoor er nog geen conclusies getrokken kunnen worden over de gerealiseerde CO2 reductie.

Te baggeren m3	Werkwijze	Begrote gem/afstand	Begrote CO2 uitstoot / m3	Totaal begrote CO2 uitstoot

Nieuwe werkwijze	Gemiddelde afstand	Gerealiseerde CO2 uitstoot / m3	CO2 reductie %

Conclusie

De benaderingswijze van de projecten vanuit de CO2 prestatieladder is nieuw. De werkwijze om de CO2 uitstoot op de projecten specifiek te reduceren moet dan ook nog verder in de bedrijfsvoering geïntegreerd worden. Dit zal voornamelijk een kwestie van bewustwording en begeleiding zijn. De projectmatige aanpak met maatregelen in de beleidsfase, voorbereidingsfase en de uitvoeringsfase lijkt te werken. Zo is er op het eerste project Rivierenland baggeren watergangen Streefkerk een CO2 reductie gerealiseerd van 8%. Dit is ruim boven de doelstelling. Wel moet daar gelijk de kantekening bij geplaatst worden dat de doelstelling ketenbreed is. De overige projecten zullen hierdoor het uiteindelijke reductiepercentage beïnvloeden. Vooralsnog zijn wij als organisatie tevreden met de opzet en de gekozen maatregelen, en zullen wij ons beleid in de toekomst op dezelfde manier uitvoeren.